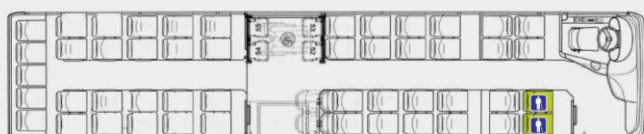




> Autobus “Low Entry” de lignes urbaines et interurbaines - longueur 12,80 m

Prédisposition UFR

0
 55 (dont 2 PMR)
 25



UFR complet

1
 51 (dont 2 PMR)
 25



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur HT	12 795 mm	Hauteur d'accès portes AV / MED	350 mm / 250 mm
Largeur HT	2 550 mm	Hauteur de plancher / sol	350 mm
Hauteur HT	2 920 mm	Largeur porte AV / MED	820 mm / 1 350 mm
Empattement	6 500 mm	Angle d'attaque / de fuite	8° / 8°
PTAV	11 740 kg	Rayon de balayage	9 365 mm
PTAC	17 200 kg	Rayon de braquage	6 600 mm
Porte-à-faux avant	2 755 mm	Poids maxi sur essieu AV	5 500 Kg
Porte-à-faux arrière	3 540 mm	Poids maxi sur essieu AR	11 600 Kg
Hauteur intérieure	2 450 mm	Voie AV / AR	1828 mm / 1696 mm

MOTORISATION / CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MAN D 0836 LOH 64 Euro 5 suralimenté par turbo compresseur interrefroidi, silencieux et écocompatibles. Diesel 6 cylindres / 6,871 litres EDC Common Rail 1600 bar. Puissance de 290 cv, soit 214 kW à 2 300 trs/mn avec un couple de 1 100 Nm de 1 200 à 1 700 trs/mn

Ventilateur à entraînement hydrostatique

Défigeur GO avec résistance électrique

Boîte de vitesses automatique ZF type 1200 Ecolife avec retarder intégré

Ralentisseur Intarder ZF, couplé au frein de service + commande au volant

Train AV MAN type VOK-07B avec barre stabilisatrice

Limiteur de vitesse 100 km/h géré par ECU moteur

Direction de marque ZF 8098

Pont arrière MAN hypoïde HOY 1175 à simple réduction, couple série 5,57

Suspensions

AV 2 coussins pneumatiques, 2 amortisseurs et 1 valve de correction d'assiette
AR 4 coussins pneumatiques, 4 amortisseurs et 2 valves de correction d'assiette, Pilotées ECAS

Freinage AV/AR : freins à disque ventilés à commande pneumatique

Système anti-blocage des roues, ABS 4 capteurs

Système anti-patinage des roues ASR

Réservoir gazole capacité 300 litres

Pneumatiques Michelin 295/80 R 22,5 XZE2

ÉLECTRICITÉ

Tension circuit électrique 24 V

2 Batteries 12 V 110 Ah

2 Alternateurs 110 Ah

ESPACE VOYAGEURS



Siègerie fixe en tissus de type DIVIDE avec cale hanche profilé. Ceinture de sécurité à enrouleur latéral / barre arrêt cartable / poignées de circulation

Portes louvoyantes avant et médiane pneumatique et prédisposition accès UFR

PMR / UFR Contraste de couleur des marches, couloir, barres de maintien et main courantes, le véhicule est pré équipé pour recevoir en totalité les équipements déterminés par l'annexe 7 et 11 de la directive 2001/85

Plancher plat « Low Entry »

Accès UFR avec rampe manuelle au niveau de la porte médiane

Garnissage plancher en revêtement PVC GRIS anti dérapant

Baies latérales simple vitrage teintées TSA dont 6 coulissantes à grandes ouvertures en partie supérieure

Isolation thermique et phonique des faces latérales et avant / plancher / compartiment moteur

Eclairage du compartiment de type incandescent

Chaudière additionnelle avec alimentation dans réservoir principal

Chauffage passagers par aérothermes en plinthe

Pare jupe AV & AR « Ligne » tubulaire peint

Extracteur d'air



 **FAST**

ESPACE CONDUCTEUR



Siège conducteur réglable à suspension pneumatique avec appui-tête et ceinture 3 points et accoudoirs droit et gauche

Espace conducteur de type urbain avec portillon de sécurité aménagé

Coffre chauffeur avec fermeture à clés

Chauffage et dégivrage individuel à ventilation du poste de conduite par aérothermes

Thermostat de réglage chauffage conducteur

Vitre latérale coulissante et dégivrante

Simple pare-soleil frontal et latéral gauche à commande manuelle

Rétroviseurs extérieurs CONFORT démontables et dégivrants à commande manuel

Volant réglable en multi position à commande pneumatique

Chrono tachygraphe numérique VDO

Alimentation 24 volts au tableau de bord

SÉCURITÉ / ÉQUIPEMENT

Système anti-blocage des roues, ABS 4 capteurs

Système anti-patinage des roues ASR

Anti-retournement ECE R66

Trappes de secours pavillon (2)

Sécurité porte reverse AV & AR

Feux antibrouillard AV & AR

Système « monte baisse » de la suspension

Alarme incendie dans le compartiment moteur

Extincteur à poudre 6 kg

Boîte à pharmacie

Marteaux brise-glace répartis dans le véhicule

Eclairage de l'embarquement

Rétro de contrôle espace voyageur (AV en partie centrale)

CARROSSERIE ET STRUCTURE

Chassis MAN et traverse protégées en cataphorèse

Face avant composite / Face arrière composite

Parois latérales et pavillon en tôles inox

Plancher bas sur partie AV & médiane

Porte AV 1 battant louvoyant extérieur et porte médiane à double vantaux, louvoyant extérieur

Accès UFR avec rampe manuelle au niveau de la porte médiane

Peinture polyuréthane Blanc RAL 9010

