

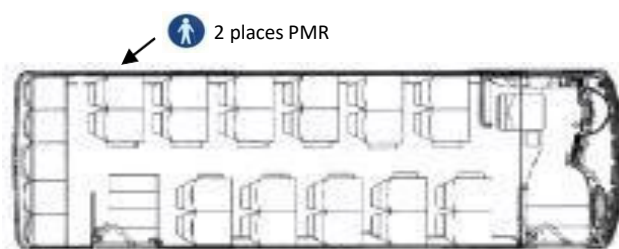
NOVO - 7,30 m

MINICAR SCOLAIRE 29 PLACES ASSISES + 1 CONDUCTEUR



Longueur	7 305 mm
Largeur	2 282 mm
Hauteur H.T. avec clim	3 350 mm
Empattement	3 385 mm
Porte à faux AV / AR	1 650 / 2 270 mm
Voie AV / AR	1 914 / 1 650 mm
Hauteur Intérieure	1 930 mm
Rayon de braquage	6 450 mm
P.T.A.C	9 100 Kg
PTRA	
Poids Total à Vide	6 660 Kg
Poids maxi sur essieu AV	3 400 Kg
Poids maxi sur essieu AR	5 700 Kg
Volume de soutes	3 m ³
Volume racks à bagages habitacle	0,6 m ³

AMENAGEMENT



29 passagers + 1 conducteur

ou

25 passagers + 1 UFR + 1 conducteur



4 passagers debout

DESCRIPTIF TECHNIQUE ET COMMERCIAL

MOTORISATION – CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur ISUZU 4HK1E6C 4 cylindres Euro 6 Cylindrée 5,2l
 Puissance 140kW (190cv) à 2 600tr/min
 Couple maximum 510Nm de 1 600 à 2 800tr/min
 Technologie EGR associée au SCR
Boîte de vitesses manuelle ISUZU MZZ6, 6 rapports AV, 1 rapport AR
Couple de pont 4.77
Embrayage monodisque à assistance hydraulique
Ralentisseur électrique TELMA 50-80 AF couplé au frein de service + commande au volant
Direction à assistance hydraulique
Freinage AV et AR à disques ventilés, double circuit ABS, EBS
Suspension AV / AR à lames paraboliques et amortisseurs
Barres stabilisatrices AV et AR
Réservoirs : gas oil 150 litres, Ad Blue 16 litres
Limiteur de vitesse 100Km/h
Filtre décanteur d'eau sur circuit GO
Pneumatiques Michelin 215/75R17,5

ELECTRICITE

Alternateur	24V 100A
Démarrreur	24V – 4,5kW
Batteries	2 x 12 V 105Ah

ESPACE CONDUCTEUR



Siège réglable à suspension pneumatique, appuie tête, ceinture 3 points avec prétentionneur
Chauffage et dégivrage indépendants du poste de conduite
Chronotachygraphe numérique SIEMENS VDO
Vitre latérale dégivrante et ouvrante à commande manuelle
Pare soleil simple frontal à commande manuelle
Rétroviseurs extérieurs démontables et dégivrants à réglage manuel
Eclairage conducteur
Radio MP3

ESPACE VOYAGEURS



Siègerie fixe en velours avec accoudoirs escamotable côté **couloir**, ceinture de sécurité à enrouleur
Chauffage passagers par soufflerie distribué par gaine de ventilation
Climatisation intégrale à diffusion individuelle, 11,4kW
PMR/UFR contraste de couleur des marches, couloir et barre de maintien. Véhicule pré-équipé pour recevoir les équipements déterminés par les annexes 7 et 11 de la directive 2001/85
Racks à bagages confort (gauche et droit) intégrant liseuses, diffuseurs de climatisations et haut-parleurs individuels
Horloge digitale
Eclairage le long des racks à bagages
Baies latérales simple vitrage teinté
Revêtement de sol en vinyle, anti-dérapant et facile d'entretien
Packs transports d'enfants intégrant :

- Ethylotest anti démarrage
- Pictogrammes "transport d'enfants" couplés à l'ouverture des portes
- Répétiteur des feux de détresse en partie haute et enclenchement à l'ouverture des portes

SECURITE EQUIPEMENT

1 trappe de toit (issue de secours)
Anti-retournement ECE R66
ABS, EBS, ESC
Bruiteur de marche AR
Extincteur à poudre 6kg
Boîte à pharmacie
Marteaux brise glaces répartis dans le véhicule
Sécurité porte reverse AR et AR
Rétroviseur intérieur de contrôle espace voyageurs
Ouverture/fermeture de la porte AV par télécommande
Feux anti-brouillard AV et AR
Eclairage de l'embarquement

CARROSSERIE ET STRUCTURE



Coffre AR et soutes latérales 3m³ avec éclairage
Portes AV et AR louvoyantes à commande pneumatique
Porte spécifique battante pour accès UFR
Peinture polyuréthane blanc MB347

TABLEAU DES EMISSIONS POLLUANTES

	Procédure WHSC en mg/kWh	Procédure WHTC en mg/kWh
CO (monoxyde de carbone)	0,30	15,40
THC (hydrocarbures imbrûlés)	28,40	34,50
NOX (oxydes d'azote)	111,30	205,60
Particules (masse)	1,70	2,70
NH3 (nitrures d'hydrogène)	0,20	0,00
PPM particules (nombre)	3,53	1,51

TRAITEMENT PAR CATAPHORESE (BAIN ET FOUR DE SECHAGE)
