

CITIBUS – 9,51 m

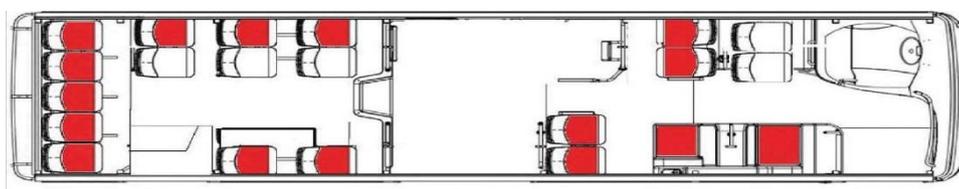
MIDIBUS 2 portes 27 places assises + 37 places debout + 1 conducteur
MIDIBUS 3 portes 25 places assises + 36 places debout + 1 conducteur



Longueur	9 515 mm
Largeur	2 409 mm
Hauteur H.T. avec clim	3 169 mm
Empattement	4 435 mm
Porte à faux AV / AR	2 135 / 2 945 mm
Voie AV / AR	2 012 / 1 800 mm
Hauteur Intérieure AV / AR	2 460 / 1 940 mm
Rayon de braquage	6 960 mm
P.T.A.C	13 500 Kg
Poids Total à Vide	8 900 Kg
Poids maxi sur essieu AV	4 500 Kg
Poids maxi sur essieu AR	9 000 Kg



AMENAGEMENT



27 passagers + 1 conducteur

44 passagers (37 si 1 UFR)


1 UFR

DESCRIPTIF TECHNIQUE ET COMMERCIAL

MOTORISATION – CHAÎNE CINEMATIQUE

Moteur CUMMINS ISB 4.5 E 6 210B 4 cylindres Euro 6
Cylindrée 4,5 litres
Puissance 156kW (213cv) à 2 300tr/min
Couple maximum 760Nm à 1 400tr/min
Technologie EGR associée au SCR
BVA ALLISON T280R, 6 rapports AV, 1 rapport AR
Couple de pont 5.83
Ralentisseur intégré à la BVA, couplé au frein de service + commande au volant
Direction à assistance hydraulique
Freinage AV et AR à disques ventilés, double circuit ABS, EBS
Suspension AV et AR pneumatique et amortisseurs, barres stabilisatrices AV et AR, monte-baisse, agenouillement
Réservoirs : gas oil 215 litres, Ad Blue 19 litres
Limiteur de vitesse 100Km/h
Filtre décanteur d'eau sur circuit GO
Pneumatiques Michelin 265/70 R 19,5

ELECTRICITE

Alternateur 24V 80A
Démarrateur 24V -3,6kW
Batteries 2 x 12V 150Ah

ESPACE CONDUCTEUR



Siège réglable à suspension pneumatique, appuie tête, ceinture 3 points avec prétentionneur
Chauffage et dégivrage indépendants du poste de conduite + climatisation conducteur 4kW
Chronotachygraphe numérique SIEMENS VDO
Vitre latérale dégivrante et ouvrante à commande manuelle
Pare soleil simple frontal à commande manuelle
Rétroviseurs extérieurs démontables et dégivrants à réglage électrique
Eclairage conducteur
Radio MP3
Volant réglable en hauteur et inclinable
Protection AR conducteur avec vitre en partie supérieure



ESPACE VOYAGEURS



Siègerie fixe type urbain, revêtement tissu, coque AR anti-vandalisme, accoudoir relevable sur siège PMR
Chauffage passagers par soufflerie
Climatisation intégrale 9kW
PMR / UFR contraste de couleur des marches, couloir et barres de maintien. Véhicule équipé d'une rampe pour accès UFR
Horloge digitale
Main courante avec 8 boutons "arrêt demandé" dont 1 dans la zone UFR et 1 aux places PMR
Eclairage latéral longitudinal par réglettes intégrées aux voussoirs
Baies latérales simple vitrage teinté dont 4 baies ouvrantes
Revêtement de sol en vinyle antidérapant et facile d'entretien
Panneau lumineux "arrêt demandé"

SECURITE EQUIPEMENT

1 trappe de toit (issue de secours)
Anti-retournement ECE R66
Système anti-blocage des roues ABS, EBS
Bruiteur de marche AR
Radar de recul
Extincteur à poudre 6kg
Boîte à pharmacie
Marteaux brise glaces répartis dans le véhicule
Sécurité porte reverse AR et AR
Rétroviseur intérieur de contrôle espace voyageurs
Ouverture/fermeture de la porte AV par télécommande
Eclairage de l'embarquement
Feux anti-brouillard AV et AR

CARROSSERIE ET STRUCTURE

Rampe d'accès UFR manuelle
Portes louvoyantes AV (1 vantail), et centrale (2 vantaux) à commande pneumatique, ouvrantes vers l'extérieur
Peinture polyuréthane blanc MB347



TABLEAU DES EMISSIONS POLLUANTES

	Procédure WHSC en mg/kWh	Procédure WHTC en mg/kWh
CO (monoxyde de carbone)	17,60	39,00
THC (hydrocarbures imbrûlés)	0,00	0,00
NOX (oxydes d'azote)	217,50	212,50
Particules (masse)	0,84	0,84
NH3 (nitrures d'hydrogène)	0,00	0,00
PPM particules (nombre)	31,42	1,42

TRAITEMENT PAR CATAPHORESE (BAIN ET FOUR DE SECHAGE)
