

CITIPORT – 12 m

AUTOBUS STANDARD 28 places assises + 75 places debout + 1 conducteur



Longueur	12 030 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur H.T. avec clim	3 136 mm
Empattement	5 850 mm
Porte à faux AV / AR	2 700 / 3 480 mm
Voie AV / AR	2 152 / 1 872mm
Hauteur Intérieure AV / AR	2 460 / 1 940 mm
Rayon de braquage	6 110 mm
P.T.A.C	17 900 Kg
Poids Total à Vide	10 850 Kg
Poids maxi sur essieu AV	6 300 Kg
Poids maxi sur essieu AR	11 600 Kg

AMENAGEMENT



28 passagers+ 1 conducteur



75 passagers dont 3 assises relevables (71 si 1 UFR)



1 UFR

Autres implantations disponibles

DESCRIPTIF TECHNIQUE ET COMMERCIAL

MOTORISATION – CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur CUMMINS ISB 6.7 E 6 4 cylindres Euro 6
 Cylindrée 6,7 litres
 Puissance 209kW (284cv) à 2 100tr/min
 Couple maximum 1 082Nm de 1 200 à 1 400tr/min
 Technologie EGR associée au SCR
BVA ZF 6AP 1200B Ecolife, 6 rapports AV, 1 rapport AR
Couple de pont 5.74
Ralentisseur Intarder intégré à la BVA, couplé au frein de service + commande au volant
Direction à assistance hydraulique
Freinage AV et AR à disques ventilés, double circuit ABS, EBS
Suspension AV et AR pneumatique et amortisseurs, barres stabilisatrices AV et AR, monte-baisse, agenouillement
Roues AV indépendantes
Réservoirs : gas oil 300 litres, Ad Blue 48 litres
Limiteur de vitesse 100Km/h
Filtre décanteur d'eau sur circuit GO
Pneumatiques Michelin 275/70 R 22,5

ELECTRICITE

Alternateur 24V 2X90A
Démarrateur 24V -4kW
Batteries 2 x 12V 240Ah

ESPACE CONDUCTEUR



Siège réglable à suspension pneumatique, appuie tête, ceinture 3 points avec prétensionneur
Chauffage et dégivrage indépendants du poste de conduite + climatisation conducteur 4kW
Vitre latérale dégivrante et ouvrante à commande électrique
Pare soleil simple frontal à commande manuelle
Rétroviseurs extérieurs démontables et dégivrants à réglage électrique
Eclairage conducteur
Radio MP3 + HP conducteur + DVD + 1 écran LCD
Volant réglable en hauteur et inclinaison
Coffre conducteur
Portillon conducteur + protection AR conducteur

ESPACE VOYAGEURS



Siègerie fixe type urbain, revêtement tissus, coque AR anti-vandalisme, accoudoir relevable sur siège PMR
Chauffage passagers par soufflerie
Climatisation numérique intégrale 39kW
Horloge digitale
Main courante avec boutons "arrêt demandé" dont 1 dans la zone UFR et 1 aux places PMR + panneau lumineux
Eclairage latéral longitudinal par réglettes intégrées aux voussoirs
Baies latérales simple vitrage teinté dont 6 baies ouvrantes
Revêtement de sol en vinyle antidérapant et facile d'entretien
Ecran intérieur à l'AV du véhicule + système d'annonce sonore
Espace spécifique pour bagages

SECURITE EQUIPEMENT

2 trappes de toit (issues de secours)
Système anti-blocage des roues ABS, EBS
Bruit de marche AR
Radar de recul
Extincteur à poudre 6kg
Boîte à pharmacie
Marteaux brise glaces répartis dans le véhicule
Sécurité porte reverse AR et AR
Rétroviseur intérieur de contrôle espace voyageurs
Ouverture/fermeture de la porte AV par télécommande
Eclairage de l'embarquement
Feux anti-brouillard AV et AR
Caméras intérieure et extérieure
Feux de jour (DRL)
Alarme incendie dans le compartiment moteur

CARROSSERIE ET STRUCTURE

Rampe d'accès UFR manuelle
Portes louvoyantes AV, centrale et AR (2 vantaux) à commande pneumatique, ouvrantes vers l'intérieur
Peinture polyuréthane blanc MB347

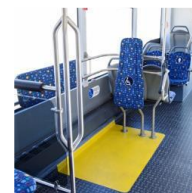


TABLEAU DES EMISSIONS POLLUANTES

	Procédure WHSC en mg/kWh	Procédure WHTC en mg/kWh
CO (monoxyde de carbone)	23,40	50,68
THC (hydrocarbures imbrûlés)	57,20	6,83
NOX (oxydes d'azote)	62,10	359,93
Particules (masse)	3,50	4,81
NH3 (nitrures d'hydrogène)	0,28	0,49
PPM particules (nombre)	3,05	4,81

TRAITEMENT PAR CATAPHORESE (BAIN ET FOUR DE SECHAGE)
