

# NOVOCITI LIFE - 7,90 m

**MIDIBUS 2 portes 21 places assises + 39 places debout + 1 conducteur**  
**MIDIBUS 3 portes 21 places assises + 31 places debout + 1 UFR + 1 conducteur**



Longueur	7 863 mm
Largeur	2 435 mm
Hauteur H.T. sans clim	2 887 mm
Hauteur H.T. avec clim	3 184 mm
Empattement	4 259 mm
Porte à faux AV / AR	1 950 / 1 664 mm
Voie AV / AR	2 081 / 1 900 mm
Hauteur Intérieure AV / AR	2 495 / 2 476 mm
Rayon de braquage	7 124 mm
P.T.A.C	10 755 Kg
Poids Total à Vide	6 594 Kg
Poids maxi sur essieu AV	2 423 Kg
Poids maxi sur essieu AR	4 467 Kg

## AMENAGEMENT



21 passagers+ 1 conducteur



39 passagers (37 si 1 UFR)



1 UFR

**DESCRIPTIF TECHNIQUE ET COMMERCIAL**
**MOTORISATION – CHAÎNE CINÉMATIQUE**

**Moteur** FPT NEF4 4 cylindres Euro 6  
 Cylindrée 4,5 litres  
 Puissance 137kW (186cv) à 2 500tr/min  
 Couple maximum 680Nm à 1 400tr/min  
 Technologie EGR associée au SCR  
**BVA ALLISON** 2100, 6 rapports AV, 1 rapport AR  
**Couple de pont** 5.83  
**Ralentisseur** intégré à la BVA, couplé au frein de service + commande au volant  
**Direction** à assistance hydraulique  
**Freinage** AV et AR à disques ventilés, double circuit ABS, EBS  
**Suspension** AV et AR pneumatique et amortisseurs, barres stabilisatrices AV et AR, monte-baisse, agenouillement  
**Réservoirs** : gas oil 130 litres, Ad Blue 30 litres  
**Limiteur de vitesse** 100Km/h  
**Filtre** décanteur d'eau sur circuit GO  
**Pneumatiques** Michelin 225/75 R 17,5  
**Dispositif de détection et extinction automatique d'incendie**

**ELECTRICITE**

<b>Alternateur</b>	24V 80A
<b>Démarrreur</b>	24V -3,6kW
<b>Batteries</b>	2 x 12V 125Ah

**ESPACE CONDUCTEUR**


**Siège** réglable à suspension pneumatique, appuie tête, ceinture 3 points avec prétentionneur  
**Chauffage et dégivrage** indépendants du poste de conduite + climatisation conducteur 4kW  
**Chronotachygraphe** numérique SIEMENS VDO  
**Vitre latérale** dégivrante et ouvrante à commande manuelle  
**Pare soleil** simple frontal à commande manuelle  
**Rétroviseurs extérieurs** démontables et dégivrants à réglage électrique  
**Eclairage** conducteur  
**Radio** MP3 + HP conducteur  
**Volant** réglable en hauteur et inclinaison  
**Coffre** conducteur  
**Cabine conducteur** fermée

**ESPACE VOYAGEURS**


**Siègerie** fixe type urbain, revêtement tissus, coque AR anti-vandalisme, accoudoir relevable sur siège PMR  
**Chauffage** passagers par soufflerie  
**Climatisation** intégrale 9kW  
**PMR / UFR** contraste de couleur des marches, couloir et barres de maintien. Véhicule équipé d'une rampe pour accès UFR  
**Horloge** digitale  
**Main courante** avec 8 boutons "arrêt demandé" dont 1 dans la zone UFR et 1 aux places PMR  
**Eclairage** latéral longitudinal par réglottes intégrées aux voussoirs  
**Baies latérales** simple vitrage teinté dont 4 baies ouvrantes  
**Revêtement de sol** en vinyle antidérapant et facile d'entretien  
**Panneau lumineux** "arrêt demandé"

**SECURITE EQUIPEMENT**

**1 trappe de toit** (issue de secours)  
**Système anti-blocage des roues** ABS, EBS  
**Bruiteur de marche** AR  
**Radar** de recul  
**Extincteur** à poudre 6kg  
**Boîte à pharmacie**  
**Marteaux brise glaces** répartis dans le véhicule  
**Sécurité porte reverse** AR et AR  
**Rétroviseur intérieur** de contrôle espace voyageurs  
**Ouverture/fermeture** de la porte AV par télécommande  
**Eclairage** de l'embarquement  
**Feux anti-brouillard** AV et AR

**CARROSSERIE ET STRUCTURE**

**Rampe** d'accès UFR manuelle  
**Portes louvoyantes** AV (1 vantail), et centrale (2 vantaux) à commande pneumatique, ouvrantes vers l'intérieur  
**Peinture** polyuréthane blanc MB9147





# ISUZU BUS

## FACILITE D'ENTRETIEN



Accès aux organes moteur aisé par l'ouverture des portillons latéraux.

## TABLEAU DES EMISSIONS POLLUANTES

	Procédure WHSC en mg/kWh	Procédure WHTC en mg/kWh
CO (monoxyde de carbone)	17,60	39,00
THC (hydrocarbures imbrûlés)	0,00	41,78
NOX (oxydes d'azote)	217,50	277,10
Particules (masse)	0,84	2,42
NH3 (nitrures d'hydrogène)	0,00	1,50
PPM particules (nombre)	2,00	1,42

## TRAITEMENT PAR CATAPHORESE (BAIN ET FOUR DE SECHAGE)

