NOVOCITI - 7,50 m

MINIBUS 21 places assises + 33 places debout + 1 conducteur

Longueur	**7 500 mm**
Largeur	2 275 mm
Hauteur H.T. avec clim	3 332 mm
Empattement	3 385 mm
Porte à faux AV / AR	1 650 / 2 465 mm
Voie AV / AR	1 914 / 1 650 mm
Hauteur Intérieure	2 170 mm
Rayon de braquage	6 450 mm
P.T.A.C	9 800 Kg
Poids Total à Vide	6 000 Kg
Poids maxi sur essieu AV	3 400 Kg
Poids maxi sur essieu AR	6 400 Kg

AMENAGEMENT

21 passagers + 1 conducteur
ou
16 places + 1 UFR + 1 conducteur

33 places debout

DESCRIPTIF TECHNIQUE ET COMMERCIAL

MOTORISATION – CHAINE CINEMATIQUE

Moteur ISUZU 4HK1E6E 4 cylindres Euro 6
Cylindrée 5,2 litres
Puissance 140kW (190cv) à 2 600trs/min
Couple maximum 510Nm de 1 600 à 2 800trs/min
Technologie EGR associée au SCR
Boîte de vitesses manuelle **I**SUZU MZZ6, 6 rapports AV, 1 rapport AR
Couple de pont 4.77
Embrayage monodisque à assistance hydraulique
Ralentisseur sur échappement
Direction à assistance hydraulique
Freinage AV et AR à disques ventilés, double circuit ABS, EBS
Suspension AV à lames paraboliques, AR pneumatique et amortisseurs, barres stabilisatrices AV et AR
Agenouillement de l'essieu AR pour accès UFR
Réservoirs : gas oil 130 litres, Ad Blue 16,5 litres
Limiteur de vitesse 100Km/h
Filtre décanteur d'eau sur circuit GO
Pneumatiques Michelin 215/70 R 17,5
Dispositif de détection et extinction automatique d'incendie

ELECTRICITE

Alternateur	24V 100A
Démarreur	24V –4,5kW
Batteries	2 x 12V 105Ah

ESPACE CONDUCTEUR

Siège réglable à suspension pneumatique, appuie tête, ceinture 3 points avec prétentionneur
Chauffage et dégivrage indépendants du poste de conduite + climatisation conducteur
Chronotachygraphe numérique SIEMENS VDO
Vitre latérale dégivrante et ouvrante à commande manuelle
Pare soleil simple frontal à commande manuelle
Rétroviseurs extérieurs démontables et dégivrants à réglage manuel
Eclairage conducteur
Radio CD
Volant réglable en hauteur et inclinaison
Protection AR conducteur avec vitre en partie supérieure

ESPACE VOYAGEURS

Siègerie fixe en tissus avec poignée de maintien en haut du dossier
Chauffage passagers
Climatisation intégrale
PMR / UFR contraste de couleur des marches, couloir et barres de maintien. Véhicule équipé d'une rampe pour accès UFR
Horloge digitale
Main courante avec 8 boutons "arrêt demandé" dont 1 dans la zone UFR et 1 aux places PMR
Eclairage central par spots intégrés au pavillon
Baies latérales simple vitrage teinté dont 6 baies ouvrantes en partie supérieure
Revêtement de sol en vinyle antidérapant et facile d'entretien
Panneau lumineux "arrêt demandé"

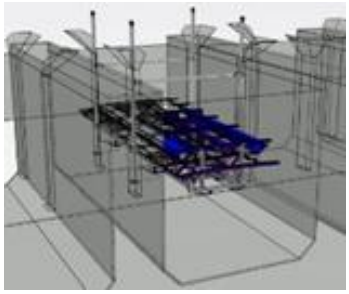
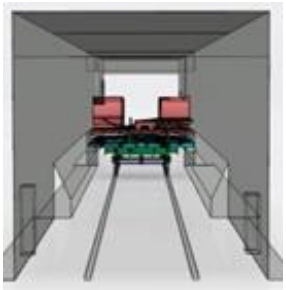
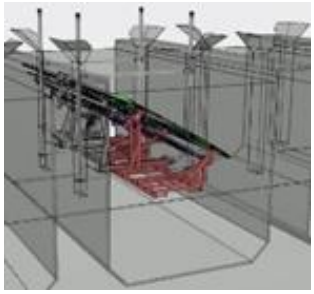
SECURITE EQUIPEMENT

1 trappe de toit (issues de secours)
Anti-retournement ECE R66
Alarme incendie dans le compartiment moteur
Système anti-blocage des roues ABS, EBS, ESC
Bruiteur de marche AR
Radar de recul
Extincteur à poudre 6kg
Boîte à pharmacie
Marteaux brise glaces répartis dans le véhicule
Sécurité porte reverse AR et AR
Rétroviseur intérieur de contrôle espace voyageurs
Ouverture/fermeture de la porte AV par télécommande
Eclairage de l'emmarchement

CARROSSERIE ET STRUCTURE

Portes AV et AR double vantaux à commande pneumatique
Peinture polyuréthane blanc MB9147

TABLEAU DES EMISSIONS POLLUANTES

	Procédure WHSC en mg/kWh	Procédure WHTC en mg/kWh
CO (monoxyde de carbone)	5.70	11.70
THC (hydrocarbures imbrûlés)	6.30	152.10
NOX (oxydes d'azote)	8.70	10.20
Particules (masse)	0.80	1.20
NH3 (nitrures d'hydrogène)	0.00	0.00
PPM particules (nombre)	3.27x10^11	3.29x10^11

TRAITEMENT PAR CATAPHORESE (BAIN ET FOUR DE SECHAGE)